

CROISIERE EN FLOTTILLE VERS LES BALÉARES

ORGANISATEUR :

Société Nautique de Sète (SNS)

BUT :

Il s'agit d'une croisière hauturière qui se déroulera du samedi 12 au samedi au 26 juin 2021.

Rassemblement des bateaux le 11 juin au soir au Port de Sète.

La finalité de cette manifestation nautique est de réunir et faire naviguer ensemble plusieurs bateaux (voiliers ou moteur) dans une ambiance conviviale et sécurisante. La flottille sera encadrée par 2 navires amiraux, l'objectif étant, pour certains propriétaires participants, qui n'ont jamais trop osé franchir le pas d'une traversée, de bénéficier de l'expérience des skippers des navires accompagnants, ainsi que d'une assistance proche, en cas de problème lors de la traversée.

QUI PEUT PARTICIPER :

Tout navire armé en catégorie hauturière

Sont les bienvenus :

- Tout navire habitable, en mesure de soutenir une vitesse de croisière de 5 nœuds, à la voile et/ou au moteur, afin de pouvoir couvrir les distances des étapes dans des délais raisonnables.
- Tout équipier (re) qui cherche un embarquement, si des propriétaires participants le proposent.
- Tous les bateaux doivent impérativement être armés en catégorie hauturière (au-delà de 60 milles d'un abri) et avoir à bord l'armement obligatoire correspondant à cette catégorie. Le nombre de personnes embarquées ne doit pas être supérieur à celui fixé par le constructeur.

LE SKIPPER EST EN TOUT ÉTAT DE CAUSE SEUL RESPONSABLE DE SON BATEAU ET DE SON ÉQUIPAGE

DURÉE :

15 jours : départ de Sète, retour à Sète.

DATES :

Il a été établi que la croisière se déroulera du samedi 12 juin matin, au samedi 26 juin 2021.

Le regroupement des participants aura lieu le vendredi 11 juin au soir pour un briefing à la base SNS, suivi d'un apéro dînatoire.

LE PROGRAMME :

- J 1, départ Port de Sète tôt le matin, direction Collioure (58 miles), prise de coffre au port et/ou mouillage Anse Del Ragues
- J 2, navigation jusqu'au Cap Begur (39 miles) mouillage à Sa Tuna (coffre) ou Sa Riera, ou port de Palamos (6 miles plus loin), en fonction de la météo
- J 3, départ début de matinée pour traverser vers Minorque (120 miles)
- J 4, atterrissage Anse de Fornells à Minorque, où on passera la nuit au mouillage
- J 5, navigation jusqu'à Ciutadella (22 miles), nuit au port ou mouillage
- J 6, traversée vers Mallorca, (29 miles), atterrissage à Bahia de Harta, nuit au mouillage
- J 7 navigation vers Isla de Cabrera (21 miles), nuit au mouillage ou bouées
- J 8, escale à Palma (de Mallorca) (30 miles) nuit au port ou mouillage
- J 9, escale à Puerto de Soler (42 miles) nuit au port ou mouillage
- J 10 départ début de matinée pour traverser vers le continent (106 miles)
- J 11 atterrissage à Arenys de Mar, nuit au port
- J 12 escale à L'Estartit (40 miles), nuit au port ou mouillage
- J 13 escale à Port de la Selva (33 miles), nuit au port ou mouillage
- J 14 escale à Port Leucate (33 miles), nuit au port
- J 15 retour à Sète (43 miles)

Le parcours peut être modifié ou adapté en fonction de la météo et des conditions sanitaires en vigueur aux dates programmées.

COUVERTURE :

Les navires participant à cette croisière doivent obligatoirement être couverts par une assurance RC et fournir cette attestation.

Pour cette croisière, une décharge devra être signée par les participants dans laquelle ils dégagent la responsabilité de l'organisateur.

COÛT DE LA PARTICIPATION :

50 Euros par bateau

20 Euros par participant extérieur à la SNS

10 Euros par participant inscrit à la SNS

Ces frais intègrent le repas Briefing du vendredi 11 ainsi que 2 apéritifs en cours de navigation.

LES BATEAUX :

Doivent être conforme à la législation des Affaires Maritimes et fonction de la législation vigueur.

La fiche d'inscription devra mentionner, obligatoirement, le numéro d'immatriculation du bateau (Obligation des Affaires Maritimes) et préciser le nom/prénom des navigants.

PARCOURS :

Les parcours intègrent des navigations dont la durée oscille entre 4 et 8 heures à l'exception de la première étape de 12 heures, et des traversées aller et retour de 24 heures (en fonction des aléas de la météo).

BRIEFINGS :

L'installation des bateaux terminée, un petit briefing sera fait au moment du traditionnel apéritif sur le quai (ou ailleurs). L'heure de départ du lendemain sera fixée à ce moment-là. Les conditions de navigation du lendemain seront évoquées.

APPAREILLAGE :

L'appareillage des pontons ou des mouillages se feront tous ensemble. Une fois les passes franchies, les bateaux se rassembleront pour s'élancer vers la prochaine escale après que le départ ait été donné par le Comité d'Organisation.

PORTER ASSISTANCE :

Toute embarcation se doit de porter assistance aux navires en difficulté et doit immédiatement le signaler aux autres bateaux de la flotte si les risques sont minimales. Toutefois, l'alerte devra immédiatement être répercutée aux services compétents sur le canal 16 ou par téléphone en composant le numéro d'urgence 196 en cas de risque supérieur.

LES RÈGLES A RESPECTER :

En ce qui concerne cette navigation seules les règles du R.I.P.A.M. (règles internationales pour éviter les abordages en mer) sont de rigueur et feront l'objet d'une séance de rappel avant le départ.

Une veille permanente de la flottille sur le canal 16 de la VHF est obligatoire. 2 vacations se tiendront lors des traversées de 19h à 19h30 et de 8h à 8h30 sur le canal 72 (ou différent en fonction du trafic il en sera décidé le moment venu). Les téléphones cellulaires de chaque skipper doivent également rester allumés dans les zones de couverture, pour faciliter la communication au besoin.

Un groupe WhatsApp dédié sera créé par l'organisation quelques jours avant le départ, dans lequel tous les participants seront inscrits par l'organisateur et ainsi partager informations et photos liées à l'évènement.

DOCUMENTS ADMINISTRATIFS :

Les bateaux doivent être munis de leur acte de francisation et des documents à jour relatifs aux radeaux de survie. La date des révisions périodiques doit figurer sur ces documents. La validité doit être en cours pour la période prévue. Tous les autres documents obligatoires devront être à bord. En aucun cas, les organisateurs n'assumeront une quelconque responsabilité en cas d'absence des dits documents.

LES INSCRIPTIONS :

Les inscriptions se feront à travers le site ou l'application Hello Asso, qui permet d'envoyer tous les documents nécessaires à la participation ainsi que de s'acquitter des règlements des participants. Lien :

Pour des raisons de logistique, le nombre de bateaux est limité à 12

ESCALES :

Organisation en fonction du nombre de participants.

Les détails des escales vous seront précisés lors des briefings quotidiens

CONDITIONS DE PARTANCE :

Nous sommes en vacances, nous n'avons donc pas d'obligations concernant notre navigation. Il est donc évident que les étapes seront effectuées en fonction des conditions météo. Il n'est pas nécessaire de casser du matériel ou de se faire peur. Aucune obligation n'est faite aux participants de prendre la mer. C'est uniquement sous la responsabilité du skipper que le bateau prendra le départ de l'étape.

Dans le cas où une ou plusieurs étapes seraient annulées, le programme sera modifié en conséquence.

ORGANISATION COIRE :

Apéro d'initiation briefing du 11 juin au soir à la base SNS

Apéro ambulant N°1

Apéro ambulant N°2

Déjeuner ou dîner à la base le samedi 26 juin (participation supplémentaire)

Ce règlement, compte tenu de l'esprit de la croisière, ne veut être qu'un guide, entre personnes animées d'un esprit convivial et participatif, nous comptons sur vous tous, skippers et équipiers, pour faciliter le travail des organisateurs, les aider et pardonner les inévitables défauts et problèmes inhérents à la mise en place d'un événement de ce type.

Contacts SNS pour cette croisière :

Thierry Leroy 06 51 98 75 13

Email : plaisance@snsete.com

Groupe WhatsApp : SNS Flotille Baléares 2021